

Linde Material Handling

Linde

BEUTLHAUSER
Mensch. Technik. Lösungen.

ROUTENZUG KATALOG

Für mehr Effizienz und Qualität.



MATERIALFLUSSMANAGEMENT

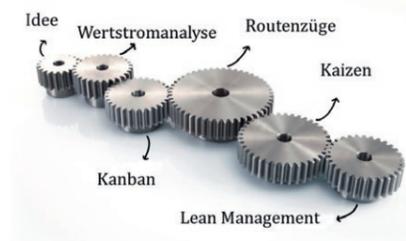
MFM

Mit den Produkten zum MaterialFlussManagement (MFM) von unserem Partner Rollcart helfen wir Ihnen, Ihren Materialfluss transparent, synchron und beherrschbar zu machen. Die Materialbereitstellung der zu transportierenden Teile aus der Materialquelle heraus zu den verschiedenen Materialbedarfsorten erfolgt in kleinen Einheiten und in hohen Frequenzen – für mehr Effizienz und Qualität am Arbeitsplatz.

- 1) **Technisches Knowhow**
 - ✓ Entwicklung von kundenspezifischen Routenzügen und Ladungsträgern in höchster Qualität
- 2) **Steuerung der Prozesse**
 - ✓ Fließfertigung, Milkrun, Kanban, Kaikaku ...
- 3) **Beratung und Service**
 - ✓ Wertströme optimieren und Verschwendungen vermeiden, Schulung der Mitarbeiter

MaterialFlussManagement (MFM) von Rollcart bedeutet:

- Höhere Effizienz am Arbeitsplatz
- Verringerung der Bestände und Betriebskosten
- Optimierung der Wertschöpfungskette



Wussten Sie schon ...

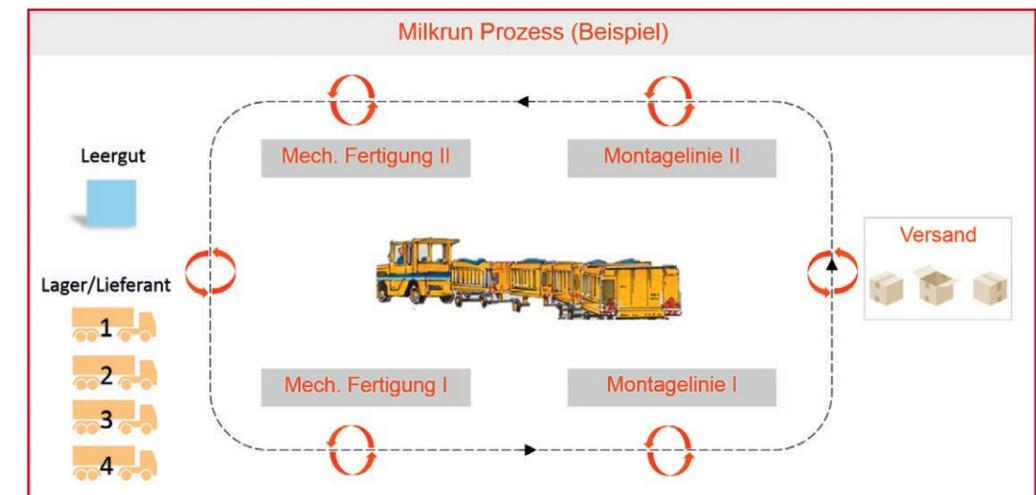
... dass sich ein Produkt in der Herstellungsphase nur durchschnittlich **10 %** im wertschöpfenden Prozess befindet und durch Transport-, Rüst-, Warte- oder Anstellzeiten ca. **90 %** verschwendet werden?



LEAN MANAGEMENT

ROUTENZÜGE

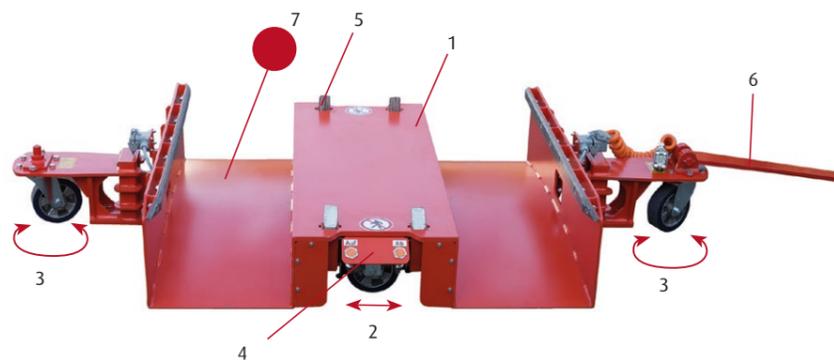
- 1) **Zyklische Materialversorgung**
 - ✓ Die transportierenden Einheiten verringern
 - ✓ Die Frequenzen der Materialversorgung steigern
 - ✓ Bestände und Logistikaufwand minimieren
- 2) **Minimierung der Wiederbeschaffungszeit**
 - ✓ Materialflüsse von Quelle zum Bedarfsort optimieren
 - ✓ Kleinste Losgrößen in hoher Frequenz an unterschiedlichste Bedarfsorte transportieren
- 3) **Produktivitätserhöhung**
 - ✓ Synchronisation des Materialflusses
 - ✓ Wertschöpfende und kundenorientierte Produktion
- 4) **Höhere Arbeitssicherheit**
 - ✓ Stapler- und hubwagenfreie Fertigung





ROUTENZUGANHÄNGER

B-FRAME



1. Grundrahmen aus stabil geschweißter Stahlblechkonstruktion
2. Mittelachse mit 2x Polyurethanrädern Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
3. 2x Lenkräder mit Polyurethanbereifung Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
4. Elektrische (24 V) Hubfunktion über Fußschalter und Linearantrieb
5. Intuitives elektrisches Schieber-Transportverriegelungssystem
6. Deichsel aus gelasertem Stahlblech t = 15 mm
7. Pulverbeschichtet / Lackiert RAL 2002
8. Spannungsversorgung über Zugfahrzeug



B-Frame mit Fahrrahmen und Zugmaschine



B-Frame Deichsel



Double B-Frame



Hubwerkbetätigung

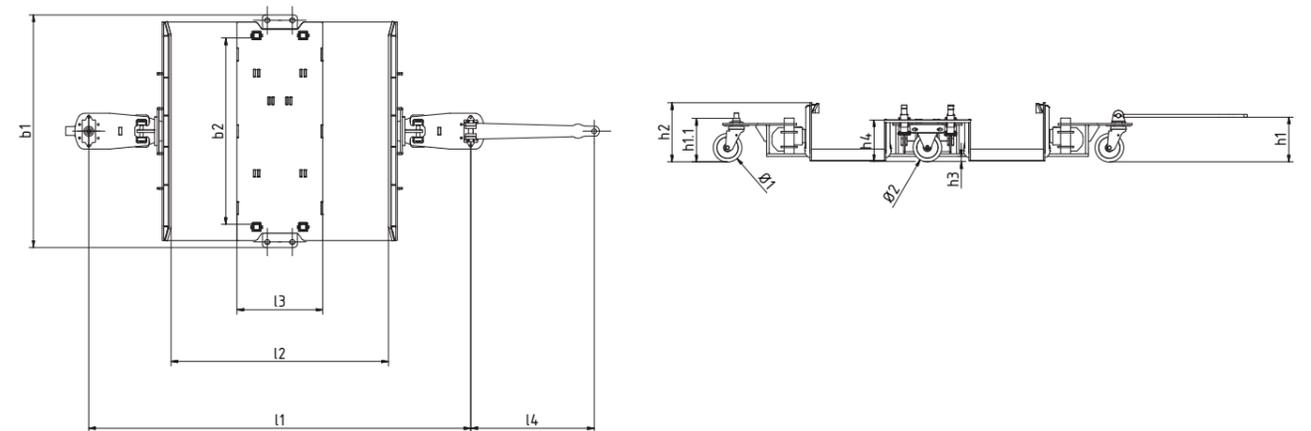


B-Frame Kupplung

- i** Rollcart B-Frame
- Das neuartige und zum Patent angemeldete Hub- und Verriegelungssystem des ROLLCART-B-Frame ist intuitiv, einfach und sicher zu bedienen.
 - Beidseitig beladbar
 - Elektrisches stufenloses Hubwerk hebt bis 1000 kg
 - Flexibel mit E-Frames und anderen Routenzuganhängern einsetzbar
 - Sehr gute spurtreue für höchste Sicherheit
 - Top Bedienkomfort

Die ROLLCART B-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

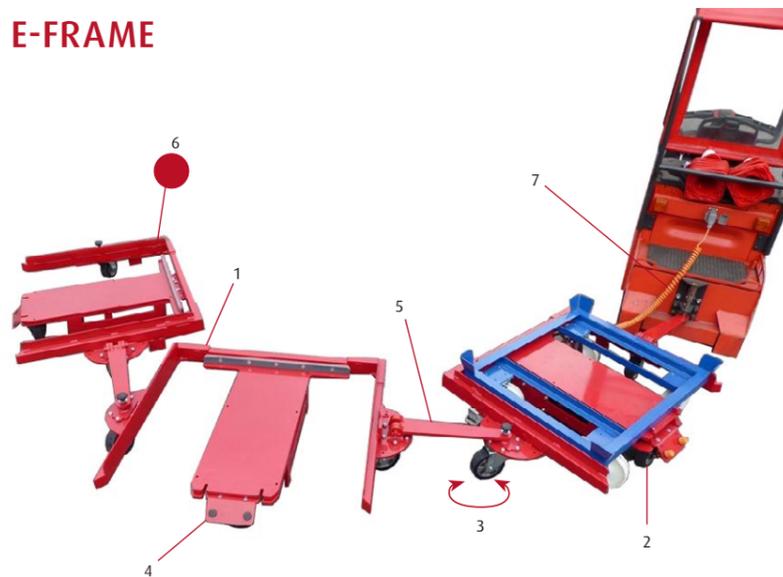
Artikelbezeichnung	Typ	ROLLCART B-Frame 1000x800 mm		ROLLCART B-Frame 1200x800 mm		ROLLCART B-Frame 1200x1000 mm	
		70-4001	70-4002	70-4003	70-4004	70-4005	70-4006
Artikelnummer		70-4001	70-4002	70-4003	70-4004	70-4005	70-4006
Lastträger (LxB)		1010x810 mm		1210x810 mm		1210x1010 mm	
Tragkraft ¹		750	1000	750	1000	750	1000
Hubvorrichtung		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb	
Antrieb		elektrisch		elektrisch		elektrisch	
Spannungsversorgung		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A	
Stecker		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig	
Eigengewicht	Q kg	240	250	280	290	280	290
Räder / Fahrwerk	Radmaterial	Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan	
	Reifengröße Stirnseiten	Ø 1 mm	160	160	160	160	160
	Reifengröße Mittelachse	Ø 2 mm	160	160	160	160	160
	Spurweite Mittelachse	mm	950	950	950	950	950
Abmessungen	Gesamtlänge	l1 mm	1920	2100	2140		
	Gesamtbreite	b1 mm	1200	1200	1200		
	Ladeflächenlänge ²	l2 mm	1030	1230	1230		
	Ladeflächentiefe ²	b2 mm	830	830	1030		
	Hub	mm	30	30	30		
	Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) ²	h4 mm	235	235	235		
	Hubwerkbreite	l3 mm	480	480	480		
	Kupplungshöhe	h1.1 mm	245	245	245		
	Kupplungsbolzen Ø	mm	25	25	25		
	Deichsellänge	l4 mm	690	690	690		
	Deichsel Augen Ø	mm	26	26	26		
	Deichselhöhe	h1 mm	250	250	250		
Wenderadius ³	mm	2100	2200	2200			
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁵	mm	2200	2500	2500			
max. Steigung ⁴	%	5	5	5			
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer ⁴	km/h	15	15	15			
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll ⁴	km/h	6	6	6			
Sonder	Sonderausstattung	¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges) ² Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys ³ Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden ⁴ Abhängig vom Zugfahrzeug ⁵ bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge" Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen					
	Schiebegriff						
	Abdeckhaube / Wetterschutz						
	Beleuchtung nach StVZO						
	galv. Verzinkt ESD-Ausführung						





ROUTENZUGANHÄNGER

E-FRAME



1. Grundrahmen aus stabil geschweißter Rechteckrohrkonstruktion
2. Mittelachse mit 2x Polyurethanrädern Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
3. 2x Lenkräder mit Polyurethanbereifung Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
4. Hubfunktion über Fußschalter und Linearantrieb
5. Deichsel aus gelasertem Stahlblech t = 15 mm
6. Pulverbeschichtet / Lackiert RAL 2002
7. 24 V-Spannungsversorgung über Zugfahrzeug



E-Frame



E-Frame mit Bodenroller



Zentralbedienung vom Schlepper



Hubwerkbetätigung
Optional mit elektrischer Wegfahrsperrung wenn Frame nicht angehoben.

- i**
- Innovative Konstruktion und einfache solide Technik
 - Elektrisches stufenloses Hubwerk hebt bis 1000 kg
 - Lässt sich individuell den Kundenwünschen anpassen
 - Kann durch drehen der Beladerichtung (links oder rechts) flexibel variiert werden
 - Kann einzeln, im Zugverbund erweitert (2-3-4-5 er Zug) oder in Kombination mit B-Frame eingesetzt werden
 - In- und outdoorfähig
 - Rampenfahrt bis 10% möglich
 - Automatisches Transportverriegelungssystem und einzelne Hubwerkbedienung nach DGUV-Vorgabe
 - 2 Jahre Garantie

Die Rollcart E-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

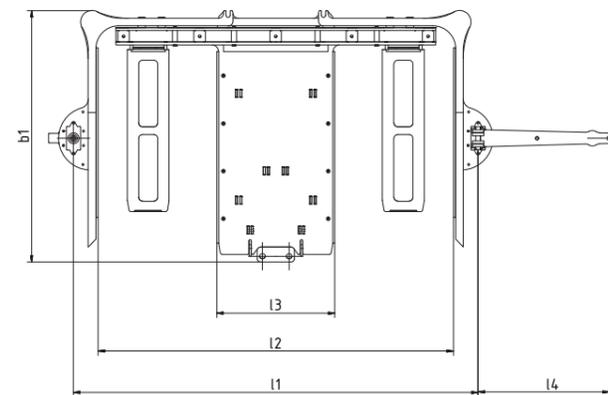
Artikelbezeichnung	Typ	Rollcart E-Frame 1000x800 mm		ROLLCART E-Frame 1200x800 mm		ROLLCART E-Frame*6 1200x1000 mm		ROLLCART E-Frame Double 1200x800 mm		ROLLCART E-Frame Double 1200x1000 mm	
		70-1001	70-1002	70-1003	70-1004	70-1005	70-1006	70-1007	70-1008	70-1009	70-1010
Artikelnummer		70-1001	70-1002	70-1003	70-1004	70-1005	70-1006	70-1007	70-1008	70-1009	70-1010
Lastträger (LxB)		1010x810 mm		1210x810 mm		1210x1010 mm		1x 1210x810 mm 2x 810x610 mm		1x 1210x1010 mm 2x 1010x610 mm	
Tragkraft ¹		750	1000	750	1000	750	1000	750	1000	750	1000
Hubvorrichtung		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb	
Antrieb		elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch	
Spannungsversorgung		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A	
Stecker		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig	
Eigengewicht	Q kg	174	189	184	199	200	210	280	300	280	300

Räder / Fahrwerk	Radmaterial	Polyurethan									
		Ø 1 mm	Ø 2 mm								
Reifengröße Stirnseiten		160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Reifengröße Mittelachse		160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Spurweite Mittelachse		950	950	950	950	950	950	950	950	950	950

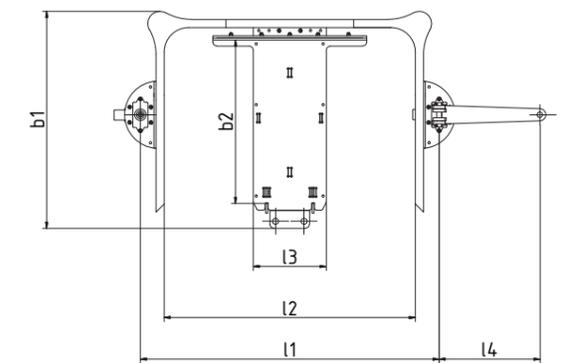
Abmessungen	Parameter	Einheit	1000x800		1200x800		1200x1000		Double 1200x800		Double 1200x1000	
			Wert	Wert	Wert	Wert	Wert	Wert	Wert	Wert	Wert	Wert
Gesamtlänge	l1	mm	1280	1480	1480	2130	2130					
Gesamtbreite	b1	mm	1040	1040	1240	1320	1320					
Ladeflächenlänge ²	l2	mm	1040	1240	1240	1870	1870					
Ladeflächentiefe ²	b2	mm	820	820	1020	820	1020					
Hub		mm	40	40	40	40	40					
Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) ²	h4	mm	235	235	235	230	230					
Hubwerkbreite	l3	mm	360	600	600	600	600					
Kupplungshöhe	h1.1	mm	245	245	245	245	245					
Kupplungsbolzen Ø		mm	25	25	25	25	25					
Deichsellänge	l4	mm	690	690	690	690	690					
Deichsel Augen Ø		mm	26	26	26	26	26					
Deichselhöhe	h1	mm	250	250	250	250	250					
Wenderadius ³		mm	2000	2100	2250	2600	2600					
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁵		mm	2000	2050	2200	2700	2700					
max. Steigung ⁴		%	10	10	10	10	10					

Max. Fahrgeschwindigkeit, leer ⁴	km/h	15	15	15	15	15
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll ⁴	km/h	6	6	6	6	6

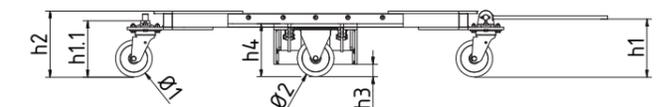
- Sonder**
- Sonderausstattung
 - Schiebegriff
 - Abdeckhaube / Wetterschutz
 - Beleuchtung nach StVZO
 - galv. Verzinkt
 - ESD-Ausführung
- ¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)
² Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys
³ Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden
⁴ Abhängig vom Zugfahrzeug
⁵ bei 4 Rollcart E-Frame Anhängern im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"
⁶ Mehrpreis für Adapter 1200 x 800: 380,- € + MwSt.
 Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



Draufsicht Rollcart E-Frame-Double



Draufsicht Rollcart E-Frame



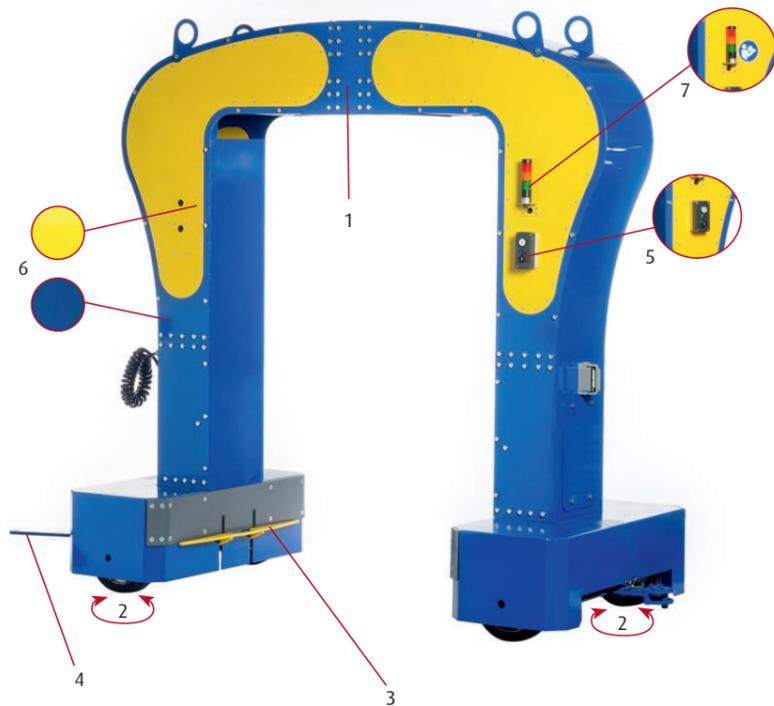
Seitenansicht Rollcart E-Frame



ROUTENZUGANHÄNGER

E-FRAME

- 1 Wagnercorpus aus stabiler Stahlblechkonstruktion
- 2 4-Rad-Achsschenkelenkung, hochpräzise, hydraulische Steuerung oder 2 x Lenk- und 2 x Bockrollen
- 3 Elektrisches Liftsystem für Aufnahme von rollbaren Ladungsträgern
- 4 Deichsel aus Flachstahl t = 15 mm, Länge 500 mm
- 5 Drucktaster für elektronischen Hebeantrieb
- 6 Lackiert RAL 5010 (enzianblau) / RAL 1023 (verkehrsgebl)
- 7 Statusanzeige Ladungsträgerposition



Die ROLLCART U-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

Typ		ROLLCART U-Frame 1200x800 mm, 4-Rad-Achsschenkel	ROLLCART U-Frame 1200x800 mm, 2x Lenk-, 2x Bockrollen	
Artikelbezeichnung	Typ			
	Artikelnummer	70-2002	70-2003	
	Lastträger (LxB)	1210x810 mm	1210x810 mm	
	Tragkraft ¹	1000	1000	
	Hubvorrichtung	Linearantrieb	Linearantrieb	
	Antrieb	elektrisch	elektrisch	
Spannungsversorgung	Stecker	24 V/20 A	24 V/20 A	
		Harting, 6 polig	Harting, 6 polig	
Eigengewicht	kg	480	440	
Räder / Fahrwerk	Radmaterial	Polyurethan	Polyurethan	
	Reifengröße	mm	300	200
	Lenkung	mm	4-Rad-Achsschenkelenkung	2x Lenk-, 2x Bockrollen
	Lenkübertragung		hydraulisch	Deichsel
	Spurweite	mm	860	800
Abmessungen	Gesamtlänge	mm	2600	2600
	Gesamtbreite	mm	1100	1100
	Ladeflächenlänge ²	mm	1290	1290
	Ladeflächentiefe ²	mm	970	970
	Hub	mm	70	70
	Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) ²	mm	220	220
	Kupplungshöhe	mm	150	150
	Kupplungsbolzen Ø	mm	25	25
	Deichsellänge	mm	500	500
	Deichsel Augen Ø	mm	26	26
	Deichselhöhe	mm	150	150
	Wenderadius ³	mm	2400	2400
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁵	mm	1800	2800	
max. Steigung ⁴	%	10	10	
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer ⁴	km/h	15	15	
	Max. Fahrgeschwindigkeit, voll ⁴	km/h	6	6
Sonder	Sonderausstattung			
	Abdeckhaube / Wetterschutz			
	Beleuchtung nach StVZO			



¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

² Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys

³ Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

⁴ Abhängig vom Zugfahrzeug

⁵ bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen

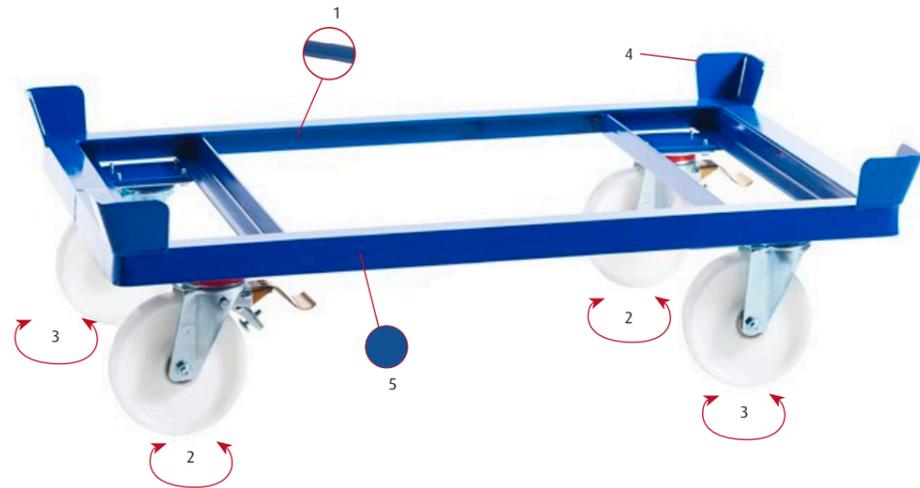
i Das intelligente Steuerungssystem von ROLLCART:

- Individuelle Wünsche durch programmierbare Steuerungselemente
- Über integrierbare Displays ist die komplette Bordspannung des gesamten Zuges überwachbar
- Durch intelligente Bussysteme können die Anhänger miteinander kommunizieren
- Übertragung sämtlicher Daten auf externen Auslesegeräten möglich



LADUNGSTRÄGER

PALETTEN-FAHRGESTELLE FÜR ROUTENZUGSYSTEME VON ROLLCART



- 1 Grundrahmen Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 2x Lenkrollen mit Polyamid-bereifung und Rillenkugellager, extra flacher Radfeststeller im Vorlauf, diagonale Anordnung
- 3 2x Lenkrollen mit Polyamid-bereifung und Rillenkugellager, diagonale Anordnung
- 4 Mit Fangtellern auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Palettenfahrgestelle
- 5 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau) oder HT-Verzinkt (DIN EN ISO 1461)



Lenkrolle mit extra flachem Radfeststeller



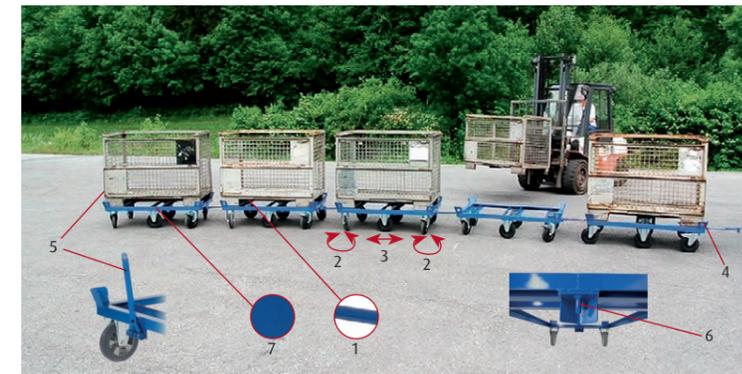
Fangteller zum sicheren Beladen

Typ	Paletten-Fahrgestelle							
Art.-Nr.	10-4510	10-4511	10-4520	10-4521	10-4530	10-4531	10-4540	10-4541
Ladefläche	mm 810x610	mm 810x610	mm 1.010x810	mm 1.010x810	mm 1.210x810	mm 1.210x810	mm 1.210x1010	mm 1.210x1.010
Außenmaß	mm 880x680	mm 880x680	mm 1.080x880	mm 1.080x880	mm 1.280x880	mm 1.280x880	mm 1.280x1080	mm 1.280x1.080
Ladeflächenhöhe	mm 290							
Tragkraft	kg 1.000							
Radmaterial	Polyamid							
Rad Ø	mm 200							
Oberfläche	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt
Preis	€ 273,-	€ 299,-	€ 282,-	€ 311,-	€ 285,-	€ 315,-	€ 309,-	€ 344,-



PALETTEN-FAHRGESTELLE

MIT 6 RÄDERN



- 1 Grundrahmen mit Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 4 x Lenkrollen mit Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, 2 x mit Feststeller
- 3 2 x Bockrollen mit Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, mittig angeordnet
- 4 Mit Fangteller auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Paletten-Fahrgestelle
- 5 Deichsel federgestützt aus Laserbrennteil t = 8 mm, Länge = 400 mm
- 6 Kupplung unter Rahmen fest verschweißt, Bolzen ø 15 mm
- 7 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)

i Durch die spezielle Radanordnung kann der Palettenfahrrahmen auf der Stelle um 360° gedreht werden



Typ	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.	10-4720	10-4730	10-4740
Ladefläche	mm 1.010x810	mm 1.210x810	mm 1.210x1010
Außenmaß	mm 1.080x880	mm 1.280x880	mm 1.280x1080
Ladeflächenhöhe	mm 290	mm 290	mm 290
Tragkraft ¹	kq 1.000	kq 1.000	kq 1.000
Radmaterial	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik
Rad Ø	mm 200	mm 200	mm 200
Kupplungshöhe	mm 240	mm 240	mm 240
Kupplungsbolzen	mm ø 15	mm ø 15	mm ø 15
Deichsellänge	mm 400	mm 400	mm 400
Deichsel Augen Ø	mm 27	mm 27	mm 27
Deichselhöhe	mm 250	mm 250	mm 250
Wenderadius ²	ca. 2,0 m	ca. 2,0 m	ca. 2,2 m
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁴	mm 2200	mm 2200	mm 2400
max. Geschwindigkeit, leer ³	km/h 10	km/h 10	km/h 10
max. Geschwindigkeit, voll ³	km/h 6	km/h 6	km/h 6
Oberfläche	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet
Preis	€ 472,-	€ 477,-	€ 521,-

¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

² Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

³ Abhängig vom Zugfahrzeug

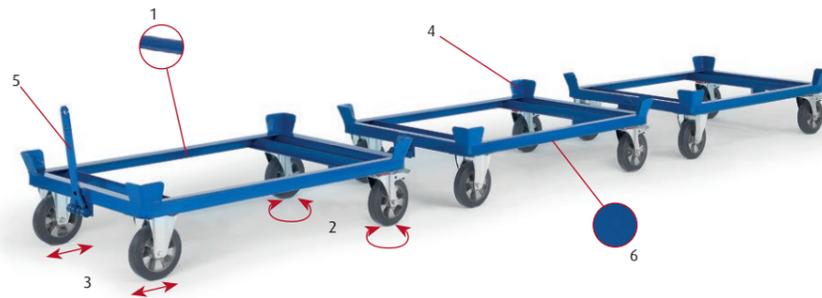
⁴ bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



PALETTEN-FAHRGESTELLE

MIT DEICHSEL UND KUPPLUNG



- 1 Grundrahmen Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 2x Lenkräder mit Feststeller, Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 3 2x Bockräder, Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 4 Mit Fangtellern auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Paletten-Fahrgestelle
- 5 Deichsel federgestützt aus Laserbrennteil, t = 8 mm, Länge 400 mm
- 6 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)



i Die Paletten-Fahrgestelle können sowohl im In- als auch im Outdoorbereich eingesetzt werden. Um einen bestmöglichen Fahrkomfort zu garantieren und das Ladungsgut stoßdämpfend zu transportieren, werden vorzugsweise Räder mit Elastik-Vollgummibereifung eingesetzt.

PALETTEN-FAHRGESTELLE

MIT DEICHSEL UND KUPPLUNG

Typ		Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.		10-4610	10-4620	10-4630	10-4640
Ladefläche	mm	810x610	1.010x810	1.210x810	1.210x1010
Außenmaß	mm	880x680	1.080x880	1.280x880	1.280x1080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290	290
Tragkraft ¹	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik
Rad Ø	mm	200	200	200	200
Kupplungshöhe	mm	240	240	240	240
Kupplungsbolzen	mm	Ø 15	Ø 15	Ø 15	Ø 15
Deichsellänge	mm	400	400	400	600
Deichsel Augen Ø	mm	27	27	27	27
Deichselhöhe	mm	250	250	250	250
Wenderadius ²		ca. 1,8 m	ca. 2,0 m	ca. 2,0 m	ca. 2,2 m
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁴	mm	2000	2300	2300	2500
max. Geschwindigkeit, leer ³	km/h	10	10	10	10
max. Geschwindigkeit, voll ³	km/h	6	6	6	6
Oberfläche		pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet
Preis	€	369,-	379,-	384,-	399,-

¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

² Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

³ Abhängig vom Zugfahrzeug

⁴ bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen

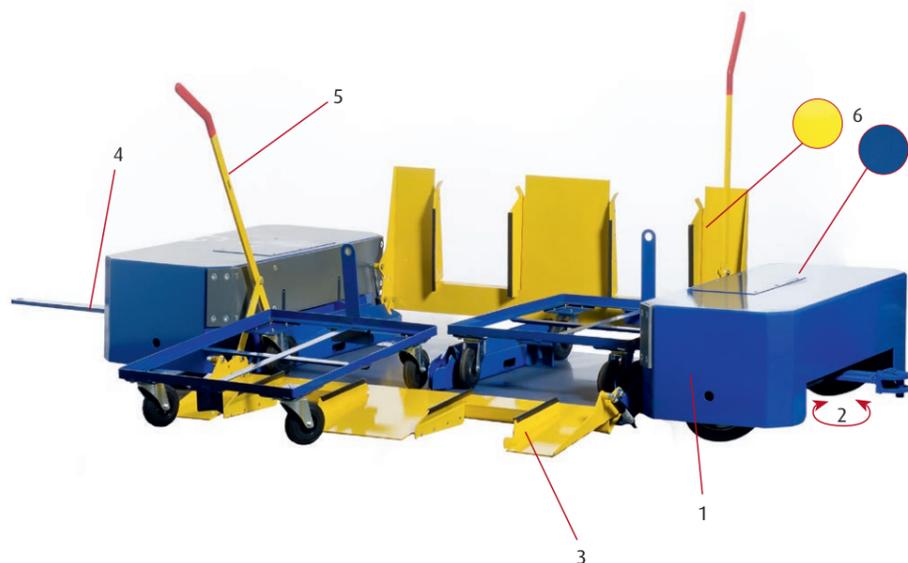


i Die Paletten-Fahrgestelle von ROLL CART dienen zur Aufnahme von Flachpaletten, Gitterboxen oder anderen Klein- oder Großladungsträgern. Um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten, sollte das Zugfahrzeug über eine Frontlenkung und Zugdeichsel verfügen.



ROUTENZUGANHÄNGER

TAXIWAGEN



- 1 Wagnercorpus aus stabiler Stahlblechkonstruktion
- 2 4-Rad-Achsschenkellenkung, hydraulische Steuerung oder 2 x Lenk-, 2 x Bockrollen
- 3 Auffahrrampe mit Gasdruckfeder
- 4 Deichsel aus Flachstahl, L änge 500 mm
- 5 Hebel zum ergonomischen Betätigen der Auffahrrampe
- 6 Lackiert RAL 5010 (enzianblau) / RAL 1023 (verkehrsgelb)

ROUTENZUGANHÄNGER

TAXIWAGEN

Artikelbezeichnung	Typ	ROLLCART Taxiwagen 1200x800 mm, 4-Rad-Achsschenkel	ROLLCART Taxiwagen 1200x800 mm, 2x Lenk-, 2x Bockrollen
		Artikelnummer	70-3002
Lastträger (LxB)		1210x810 mm / 800x600 mm	1210x810 mm / 800x600 mm
Tragkraft ¹	kg	1000	1000
Klappenlänge	mm	475	475
Antrieb		Gasdruckfeder	Gasdruckfeder
Eigengewicht	kg	290	240
Räder / Fahrwerk	Radmaterial	Polyurethan	Vollgummi-Elastik
	Reifengröße	mm	250
	Lenkung	mm	4-Rad-Achsschenkellenkung
	Lenkübertragung		hydraulisch
	Spurweite	mm	880
Abmessungen	Gesamtlänge	mm	2400
	Gesamtbreite	mm	1100
	Ladeflächenlänge ²	mm	1280
	Ladeflächentiefe ²	mm	970
	Ladeflächenhöhe	mm	70
	Kupplungshöhe	mm	150
	Kupplungsbolzen Ø	mm	25
	Deichsellänge	mm	600
	Deichsel Augen Ø	mm	26
	Deichselhöhe	mm	150
Wenderadius ³	mm	2400	
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁵	mm	1800	
max. Steigung ⁴	%	3	
Sonder	Max. Fahrgeschwindigkeit, leer ⁴	km/h	15
	Max. Fahrgeschwindigkeit, voll ⁴	km/h	6
Sonderausstattung			
Abdeckhaube / Wetterschutz			
Beleuchtung nach StVZO			

¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)
² Gilt nur bei Verwendung von original Rollcart-Trolleys
³ Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden
⁴ Abhängig vom Zugfahrzeug
⁵ bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



i Den Taxiwagen gibt es auch galvanisch verzinkt.

i Das Zugfahrzeug muss über eine Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen, um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten.

ROUTENZUGANHÄNGER

REGALWAGEN



- Stahlrohr ø 26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Rahmen aus Winkelstahl 40/40/4 mm
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau
- Profilstahlkonstruktion mit bündig eingelegten Ladeflächen
- Für Produktion und Werkstatt
- Wahlweise 2 oder 3 Ladeflächen mit viel Platz für schwere Lasten



	Tischwagen 2 Ladeflächen	Tischwagen 2 Ladeflächen	Tischwagen 3 Ladeflächen	Tischwagen 3 Ladeflächen	01-ZD/582
Artikel-Nr.	06-7527	06-7528	06-7537	06-7538	
Ladefläche LxB	mm 1000x700	1200x800	1000x700	1200x800	
Außenmaß LxB	mm 1150x700	1350x800	1150x700	1350x800	
Etagenhöhe	mm 280/920	280/920	280/590/900	280/590/900	
Schiebegriffhöhe	mm 890	890	890	890	
Tragkraft	kg 600	600	600	600	
Rad ø	mm 200	200	200	200	
Eigengewicht	kg 50	61	69	80	
Preis	€ 296,-	313,-	405,-	432,-	102,-

Option:
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, feder-gestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen ø 15 mm



- Stahlrohr ø 26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Profilstahlrahmen aus Winkelstahl und Quadratrohr
- Ladeflächenauflagen aus Winkelstahl 25/25/3 mm
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau

	Hohe Etagenwagen	Hohe Etagenwagen	Hohe Etagenwagen/Gitter	Hohe Etagenwagen/Gitter	01-ZD/582
Artikel-Nr.	08-7607	08-7608	08-7617	08-7618	
Grund-Ladefläche LxB	mm 1000x700	1200x800	1000x700	1200x800	
Etagen-Ladefläche LxB	mm 1000x640	1200x740	1000x640	1200x740	
Außenmaß LxB	mm 1200x700	1400x800	1200x700	1400x800	
Etagenhöhe	mm 280/680/1080/1480	260/680/1080/1480	260/680/1080/1480	260/680/1080/1480	
Schiebegriffhöhe	mm 1060	1060	1060	1060	
Tragkraft	kg 600	600	600	600	
Rad ø	mm 200	200	200	200	
Eigengewicht	kg 71	87	75	93	
Preis [€]	€ 427,-	450,-	455,-	491,-	102,-

Option:
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, feder-gestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen ø 15 mm

ROUTENZUGANHÄNGER

DRAHTKASTENWAGEN



- Stahlkonstruktion aus Stahlrohr und Winkelstahl
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Wände als Gitter 50/50/4 mm ausgeführt
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau
- Alle Wagen fest verschweißt.
- Füllhöhe bei allen Wagen 785 mm.
- Deckel: 2-fach klappbar, mit Drahtüberfalle, mittels Vorhangeschloss abschließbar.
- Mit Kettensicherung gegen Überschlagen des Deckels.



	Drahtkastenwagen	Drahtkastenwagen	Drahtkastenwagen m. Deckel	Drahtkastenwagen m. Deckel	01-ZD/582
Artikel-Nr.	05-6167	05-6168	05-6177	05-6178	
Ladefläche LxB	mm 975x675	1175x775	975x675	1175x775	
Außenmaß LxB	mm 1150x720	1350x820	1150x720	1350x820	
Gesamthöhe	mm 1045	1045	1065	1065	
Ladeflächenhöhe	mm 260	260	260	260	
Schiebegriffhöhe	mm 1000	1000	1000	1000	
Tragkraft	kg 600	600	600	600	
Rad ø	mm 200	200	200	200	
Eigengewicht	kg 50	59	62	75	
Preis	€ 419,-	452,-	558,-	591,-	102,-

Option:
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, feder-gestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen ø 15 mm



Bestückungsbeispiel:
Ausführung inkl. Grundboden. Weitere Ladeflächen als Zubehör bestellbar!

- Stahlrohr ø 26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Profilstahlrahmen aus Winkelstahl und Quadratrohr
- Ladeflächenauflagen aus Kunststoff
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau



	Gitter-Schrankwagen/ Zylinderschloss	Gitter-Schrankwagen/ Zylinderschloss	01-ZD/582	Gitter-Vierwandwagen	Gitter-Vierwandwagen
Artikel-Nr.	08-7643	08-7644		02-6117	02-6118
Grundbodenfläche LxB	mm 980x700	1215x800		1000x670	1200x770
Außenmaß LxB	mm 1150x750	1385x850		1170x700	1370x800
Ladeflächenhöhe	mm 280/variabel	280/variabel		285	285
Schiebegriffhöhe	mm 1000	1000		990	990
Tragkraft	kg 600	600		600	600
Rad ø	mm 200	200		200	200
Eigengewicht	kg 83	92		46	51
Preis	€ 761,-	917,-		€ 333,-	365,-

Option:
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, feder-gestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen ø 15 mm



ROUTENZUGANHÄNGER

C-FRAME



- 1 Grundrahmen Rechteckrohr 100/50/4 mm
- 2 2 x Lenkrollen Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, mit Feststeller
- 3 2 x Bockrollen Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 4 Ladefläche mit rutschhemmendem Riffelgummibelag
- 5 Deichsel federgestützt aus Flachstahl t = 8 mm, Länge = 600 mm
- 6 Kupplung unter Rahmen fest verschweißt, Bolzen ø 15 mm
- 7 Schiebegriff aus Rohr ø 33,7 x 2 mm, schraubbar
- 8 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)

Typ	C-Frame, Palettenfahrrahmen einseitig	
Art.-Nr.	10-4201	
Ladefläche (LxB)	mm	1.230x830 - 1.030
Außenmaß (LxBxH)	mm	1.700x1.300x350
Schiebegriffhöhe	mm	1.000
Ladeflächenhöhe	mm	80
Beladbarkeit	Hubwagen / Gabelstapler	
Aufnahme	Fahrtrichtung rechts	
Tragkraft ¹	kg	1.000
Radmaterial	Vollgummi-Elastik	
Rad ø	mm	200
Kupplungshöhe	mm	240
Kupplungsbolzen	mm	ø 15
Deichsellänge	mm	600
Deichsel Augen ø	mm	27
Deichselhöhe	mm	250
Wenderadius ²	ca. 2,5 m	
min. Wegbreite bei 90° Kurve ⁴	mm	2800
max. Geschwindigkeit, leer ³	km/h	10
max. Geschwindigkeit, voll ³	km/h	6
Oberfläche	lackiert	
Preis	€	1.450,-

i Das Zugfahrzeug muss über eine Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen, um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten.



¹ Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)
² Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden
³ Abhängig vom Zugfahrzeug
⁴ bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



LADUNGSTRÄGER NACH KUNDENWUNSCH

FÜR ROUTENZUGANHÄNGER



Die rollbaren Ladungsträger sind das Herzstück des Routenzuges. Neben Paletten-Fahrgestellen bieten wir Ihnen ganz individuelle auf Ihre Bedürfnisse angepasste Ladungsträger an.

- i** → Ladungsträger und Trollies nach Kundenwunsch
- Extrem robust
- Angepasst auf Ihre Produkte
- Pulverbeschichtung oder Verzinkte Oberfläche
- Elektrisch ableitfähige Ausführung möglich





SCHWERLAST-INDUSTRIEANHÄNGER

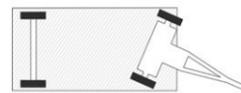


Schwerlastanhänger mit Planenaufbau auf Anfrage!

- 1 Grundrahmen aus T-Profil 80/80/8 mm, Impuls geschweißt
- 2 Räder wahlweise Luft- bzw. Schwerlast-Vollgummi-Elastikbereifung mit Kugellagerung
- 3 Alle 4 Ecken mit Rohrhülsen zum Einstecken von Rungen, Bordwänden, etc.
- 4 Stabile rutsch- und wetterfeste Siebdruckplatte unterlegt mit wetterfester 25 mm starker OSB Platte
- 5 Deichsel-Schnellwechselsystem mit Fallsicherung
- 6 Anhängerkupplung mit Bolzen ø 30 mm
- 7 Lackierung RAL 2004 reinorange

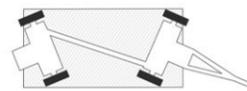
1-Achs-Drehschemel-Lenkung

- Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Drehkranz
- Wendig
- Wartungsarm



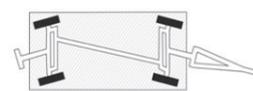
2-Achs-Drehschemel-Lenkung

- Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Drehkranz
- Kleiner Wendekreis
- Lenkeinschlag 40° - dadurch kippsticher
- Umsteckbare Deichsel



4-Rad-Achsschenkel-Lenkung

- Allrad-Achsschenkel-Lenkung
- Exakter Spurlauf im Zug
- Lenkeinschlag 45° - dadurch kippsticher
- Umsteckbare Deichsel



4 Einsteckungen



2 Stahlrohrwände



4 Stahlrohrwände



4 Bordwände

4 Einsteckungen aus ø 30 mm Vollmaterial, Nutzlänge 600 mm		2 Stahlrohrwände 750 mm hoch, steckbar			4 Stahlrohrwände, 750 mm hoch, steckbar, Längsseiten einhängbar			4 Bordwände 400 mm hoch, 2 Seiten abklappbar, Stirnwände steckbar		
Art.-Nr.	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]
60-1151	75,-	60-1152	2000x1000	235,-	60-1155	2000x1000	535,-	60-1158	2000x1000	860,-
		60-1153	2500x1250	266,-	60-1156	2500x1250	584,-	60-1159	2500x1250	918,-
		60-1154	3000x1500	300,-	60-1157	3000x1500	648,-	60-1160	3000x1500	1.006,-

- i**
- Risikobeurteilung gem. DIN EN ISO 14121-1
 - CE-Konformitätserklärung gem. Richtlinie 2006/42/EG
 - Bedienungsanleitung
 - Wartungsplan
 - Ersatzteilstückliste
 - Max. Fahrgeschwindigkeit 6 km/h



Tragkraft [kg]	Ladefläche L x B [mm]	Ladehöhe [mm]	Vollgummi-Bereifung [mm]	Luft-Bereifung [mm]	1-Achs-Drehschemel-Lenkung			2-Achs-Drehschemel-Lenkung			4-Rad-Achsschenkel-Lenkung		
					Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]	Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]	Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]
2000	2000x1000	510	ø 360x60		60-1001	285	1.738,-	60-1031	300	2.135,-	60-1049	280	2.240,-
2000	2000x1000	540		ø 410x110	60-1002	272	1.809,-	60-1032	287	2.206,-	60-1050	267	2.311,-
2000	2500x1250	510	ø 360x60		60-1003	335	1.910,-	60-1033	350	2.309,-	60-1051	330	2.439,-
2000	2500x1250	540		ø 410x110	60-1004	316	1.980,-	60-1034	337	2.379,-	60-1052	317	2.509,-
2000	3000x1500	510	ø 360x60		60-1005	390	2.091,-	60-1035	405	2.488,-	60-1053	385	2.619,-
2000	3000x1500	540		ø 410x110	60-1006	377	2.161,-	60-1036	392	2.559,-	60-1054	372	2.689,-
3000	2000x1000	530	ø 400x75		60-1007	285	1.910,-	60-1037	300	2.356,-	60-1055	280	2.462,-
3000	2000x1000	560		ø 460x140	60-1008	272	1.995,-	60-1038	287	2.442,-	60-1056	267	2.547,-
3000	2500x1250	530	ø 400x75		60-1009	335	2.065,-	60-1039	350	2.511,-	60-1057	330	2.642,-
3000	2500x1250	560		ø 460x140	60-1010	322	2.152,-	60-1040	337	2.598,-	60-1058	317	2.727,-
3000	3000x1500	530	ø 400x75		60-1011	390	2.302,-	60-1041	405	2.749,-	60-1059	385	2.878,-
3000	3000x1500	560		ø 460x140	60-1012	377	2.390,-	60-1042	393	2.836,-	60-1060	372	2.965,-
5000	2000x1000	530	ø 400x130		60-1013	315	2.449,-	60-1043	330	2.895,-	60-1061	310	3.123,-
5000	2000x1000	700		ø 530x160	60-1014	310	2.562,-	60-1044	325	3.009,-	60-1062	305	3.237,-
5000	2500x1250	530	ø 400x130		60-1015	355	2.567,-	60-1045	370	3.014,-	60-1063	350	3.240,-
5000	2500x1250	700		ø 530x160	60-1016	350	2.680,-	60-1046	365	3.126,-	60-1064	345	3.354,-
5000	3000x1500	530	ø 400x130		60-1017	400	2.732,-	60-1047	415	3.178,-	60-1065	395	3.404,-
5000	3000x1500	600		ø 530x160	60-1018	395	2.844,-	60-1048	410	3.291,-	60-1066	390	3.517,-

NEU

ALLROUNDER

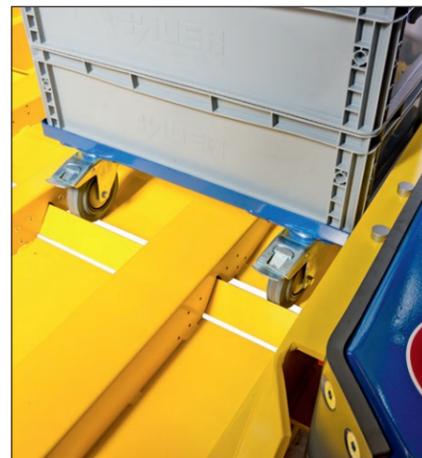
INLATE-BRÜCKE „ALLROUNDER“



Europalette mit Gabelstapler verladen



Bodenroller für GLT oder Euro-Paletten 1200 x 800 mm



Automatisches Arretieren der Bodenroller beim Anheben der Inlate-Brücke



Europalette mit Hubwagen verladen



Flexibel und vielseitig: die neue Inlate-Brücke von Rollcart



Bodenroller für KLT 600 x 400 mm und 800 x 600 mm

DIE LADUNGSTRÄGER

DAS HERZSTÜCK DES ROUTENZUGES



Individuelle Ladungsträger auf Ihre Produkte abgestimmt!





Manfred Weigert

Projektleiter Intralogistik

Telefon +49 (0)9453 991-190

Telefax +49 (0)9453 991-115

Mobil +49 (0)151 402 094 26

manfred.weigert@beuthhauser.de

Linde Material Handling

BEUTHHAUSER
Mensch. Technik. Lösungen.

Carl Beuthhauser Kommunal- und Fördertechnik GmbH & Co. KG

Regensburger Straße 23 | 93095 Hagelstadt

Telefon +49(0)9453 991-0 | Fax +49(0)9453 991-115 | info-linde@beuthhauser.de

stapler.beuthhauser.de