



ELEKTRO-SCHUBMASTSTAPLER FÜR EXPLOSIONSGEFÄHRDETE BEREICHE R14-R20 HD EX | R20-R25 EX

TRAGFÄHIGKEIT 1400 - 2500 KG | BAUREIHE 1120

Sicherheit

Vier unabhängige Bremssysteme, doppelt gesicherte Schaltkreise und eine beeindruckende Reihe an Sicherheitsausstattungen ermöglichen ein sicheres und produktives Arbeitsumfeld.

Leistungsstärke

Die leistungsstarken Antriebs- und Hubmotoren liefern in Kombination mit der intelligenten Linde Steuerungstechnologie ein Antriebskonzept, das die enorme Kraft des Drehstromantriebs in maximale Umschlagsleistung umsetzt. Triplex Freisichthubmaste mit standardmäßig integriertem Seitenschieber ermöglichen reibungslose und hocheffiziente Ein- und Auslagerungszyklen.

Komfort

Eine Weltneuheit ist der elastisch an das Chassis montierte Fahrerarbeitsplatz, der den Fahrer vor Vibrationen und Stößen schützt. Der ergonomische, vollständig einstellbare Sitz und die integrierte Steuerkonsole, die hydraulische Hebel mit Fingerspitzensteuerung und ein kompaktes Lenkrad beinhaltet, bieten unübertroffenen Bedienkomfort. Die einzigartige rheologische Elektrolenkung von

Linde ermöglicht müheloses Arbeiten und gewährleistet sicheres Manövrieren und Fahren. In diesem hervorragenden, stressfreien Arbeitsumfeld ist der Bediener motiviert und kann sich voll und ganz auf seine Aufgabe konzentrieren.

Zuverlässigkeit

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sind Schlüsselfaktoren für die Bereitstellung kosteneffizienter Supply-Chain-Lösungen. Linde Schubmaststapler profitieren von 60 Jahren Erfahrung in schweren Einsätzen in Industrie und Handel. Alle Kernkomponenten werden im eigenen Hause entwickelt und produziert, um diesen Ansprüchen gerecht zu werden. Auch die hohen Resttragfähigkeiten sind das Ergebnis dieses Erfahrungsschatzes.

Wirtschaftlichkeit

Die einzigartige Leistungsfähigkeit der Linde Schubmaststapler vereint maximale Produktivität mit intuitivem Zusammenspiel zwischen Bediener und Fahrzeug. So ist ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit und minimale Kosten pro Palettenbewegung garantiert. Mit Linde DMC können Sie das Lasthandling perfektionieren.

TECHNISCHE DATEN

GEMÄß VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	R14 HD EX (3GD)	R16 HD EX (3GD)	R20 EX (3GD)	
	1.2a	Baureihe	1120-25	1120-25	1120-25	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q [t]	1,4	1,6	2,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c [mm]	600/500	600/500	600/500
	1.8	Lastabstand	x [mm]	275	347	347
	1.9	Radstand	y [mm]	1381	1453	1525
Gewichte	2.1	Eigengewicht	[kg]	3775 ^{1) 9)}	3995 ^{1) 9)}	4420 ^{1) 9)}
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	2116/1659 ⁹⁾	2356/1639 ⁹⁾	2566/1854 ⁹⁾
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	[kg]	836/4339 ⁹⁾	841/4754 ⁹⁾	721/5699 ⁹⁾
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	[kg]	1787/3388 ⁹⁾	2077/3518 ⁹⁾	2234/4186 ⁹⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße, vorn	ø360 x 130 antistatisch	ø360 x 130 antistatisch	ø360 x 140 antistatisch	
	3.3	Reifengröße, hinten	ø285 x 100 antistatisch	ø285 x 100 antistatisch	ø350 x 100 antistatisch	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ [mm]	0	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ [mm]	1167	1167	1167
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0/4,0	2,0/4,0	2,0/4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ [mm]	3180	3430	3655
	4.3	Freihub	h ₂ [mm]	2051	2301	2776
	4.4	Hub	h ₃ [mm]	7555	8255	8955
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ [mm]	8301	9001	9701
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₅ [mm]	2110 ²⁾	2110 ²⁾	2110 ²⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ [mm]	866 - 886 ⁹⁾	866 - 886 ⁹⁾	866 - 886 ⁹⁾
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ [mm]	307,5	307,5	372,5
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ [mm]	2478 ^{1) 9)}	2478 ^{1) 9)}	2550 ^{1) 9)}
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ [mm]	1325	1325	1397
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ [mm]	1270	1270	1270
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l [mm]	51 x 106 x 1153 ^{8) 9)}	51 x 106 x 1153 ^{8) 9)}	51 x 106 x 1153 ^{8) 9)}
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B	2A	2A	2A	2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ [mm]	830	830	830
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₄ [mm]	322/716 ⁹⁾	322/716 ⁹⁾	322/716 ⁹⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₅ (mm)	920	920	920
	4.28	Vorschub	l ₄ [mm]	465	537	567
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ [mm]	75	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ [mm]	70	70	70
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A ₃₁ [mm]	2781 ^{1) 3) 4)}	2797 ^{1) 3) 4)}	2865 ^{1) 3) 4)}
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A ₃₂ [mm]	2848 ^{1) 3) 4)}	2852 ^{1) 3) 4)}	2920 ^{1) 3) 4)}	
4.35	Wenderadius	W ₃ [mm]	1640 ⁵⁾	1710 ⁵⁾	1778 ⁵⁾	
4.37	Länge über die Radarme	l ₃ [mm]	1737	1817	1922	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[km/h]	14/14 ^{6) 7)}	14/14 ^{6) 7)}	14/14 ^{6) 7)}
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[m/s]	0,55/0,66	0,52/0,66	0,46/0,66
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[m/s]	0,55/0,44	0,55/0,44	0,55/0,44
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[m/s]	0,2	0,2	0,2
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ ohne Last	[%]	10,0/10,0	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ ohne Last	[s]	4,8/4,7	4,9/4,7	5,1/4,7
	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	[kW]	6,5	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	[kW]	13 ⁹⁾	13 ⁹⁾	13 ⁹⁾
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein ⁹⁾	nein ⁹⁾	nein ⁹⁾
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	[V/Ah]	48/560/620 ⁹⁾	48/560/620 ⁹⁾	48/700/775 ⁹⁾
	6.5	Batteriegewicht (±5%)	[kg]	954 ⁹⁾	954 ⁹⁾	1134 ⁹⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	[kWh/h]	auf Anfrage ⁹⁾	auf Anfrage ⁹⁾	auf Anfrage ⁹⁾
Sonst.	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	[bar]	200	200	200
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	[l/min]	10	10	10
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	[dB (A)]	63	63	64

- 1) Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge l₁, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 2) Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 4) Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrößerte Arbeitsgangbreite (A₃₁)

- 5) Achtung, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (W₃) wegen erforderlicher Stoßstange.
 6) Vorwärts; rückwärts
 7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen
 8) Bei Auswahl der Ladungsträger Abmessungen berücksichtigen.
 9) Diese Werte weichen durch die EX-Ausführung von den Werten eines Standardfahrzeugs ab.

TECHNISCHE DATEN

GEMÄß VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R20 HD EX (36D)	R25 EX (36D)
	1.2a	Baureihe		1120-25	1120-25
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q [t]	2,0	2,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c [mm]	600/500	600/500
	1.8	Lastabstand	x [mm]	419	419
	1.9	Radstand	y [mm]	1669	1669
Gewichte	2.1	Eigengewicht	[kg]	5175 ^{1) 9)}	5175 ^{1) 9)}
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	2971/2204 ⁹⁾	2971/2204 ⁹⁾
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	[kg]	1046/6129 ⁹⁾	791/6884 ⁹⁾
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	[kg]	2754/4421 ⁹⁾	2700/4975 ⁹⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		ø360 x 140 antistatisch	ø360 x 140 antistatisch
	3.3	Reifengröße, hinten		ø350 x 100 antistatisch	ø350 x 100 antistatisch
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ [mm]	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ [mm]	1167	1167
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger, vor/ zurück	a/b (°)	2,0/4,0	2,0/4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ [mm]	4930	4930
	4.3	Freihub	h ₂ [mm]	3800	3800
	4.4	Hub	h ₃ [mm]	11455	11455
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ [mm]	12201	12201
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆ [mm]	2110 ²⁾	2110 ²⁾
	4.8	Sitzhöhe/ Standhöhe	h ₇ [mm]	866 - 886 ⁹⁾	866 - 886 ⁹⁾
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ [mm]	372,5	372,5
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ [mm]	2622 ^{1) 9)}	2622 ^{1) 9)}
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ [mm]	1469	1469
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ [mm]	1270	1270
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l [mm]	51 x 106 x 1153 ^{8) 9)}	51 x 106 x 1153 ^{8) 9)}
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/ Typ A,B		2A	2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ [mm]	830	830
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₂ [mm]	322/716 ⁹⁾	322/716 ⁹⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ [mm]	920	920
	4.28	Vorschub	l ₄ [mm]	639	639
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ [mm]	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ [mm]	65	65
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st} [mm]	2950 ^{1) 3) 4)}	2950 ^{1) 3) 4)}	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{st} [mm]	2992 ^{1) 3) 4)}	2992 ^{1) 3) 4)}	
4.35	Wenderadius	W ₃ [mm]	1915 ⁵⁾	1915 ⁵⁾	
4.37	Länge über die Radarme	l ₇ [mm]	2066	2066	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[km/h]	14/14 ^{6) 7)}	14/14 ^{6) 7)}
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[m/s]	0,46/0,66	0,39/0,66
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[m/s]	0,55/0,44	0,55/0,44
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ ohne Last	[m/s]	0,2	0,2
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ ohne Last	[%]	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ ohne Last	[s]	5,3/4,8	5,4/4,8
	5.10	Betriebsbremse		hydr./ mech.	hydr./ mech.
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	[kW]	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	[kW]	13 ⁹⁾	13 ⁹⁾
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein ⁹⁾	nein ⁹⁾
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	[V/Ah]	48/840/930 ⁹⁾	48/840/930 ⁹⁾
	6.5	Batteriegewicht (±5%)	[kg]	1321 ⁹⁾	1321 ⁹⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	[kWh/h]	auf Anfrage ⁹⁾	auf Anfrage ⁹⁾
Sonst.	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	[bar]	200	200
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	[l/min]	10	10
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	[dB (A)]	64	64

- 1) Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge l₁, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 2) Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 4) Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrößerte Arbeitsgangbreite (A_{st})

- 5) Achtung, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (W₃) wegen erforderlicher Stoßstange.
 6) Vorwärts; rückwärts
 7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen
 8) Bei Auswahl der Ladungsträger Abmessungen berücksichtigen.
 9) Diese Werte weichen durch die EX-Ausführung von den Werten eines Standardfahrzeugs ab.

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

Linde Load Control für feinfühliges Heben/Senken, Vor-/Rückschub, Neigen und Seitenschub

Verschiedene Fahrdynamikeinstellungen (Economy/Efficiency/Performance): Perfekte Kombination aus Leistung und Effizienz

Linde Doppelpedal-Steuerung

Abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz ERGO-Space

Höhenverstellbarer Sitz mit innovativer automatischer Sitzeinstellung für optimalen Federweg

Horizontal einstellbare Bedienkonsole

Großzügige Ablagefächer

Digitales Multifunktionsdisplay inkl. Lenkstellungsanzeige

Hubhöhenanzeige oberhalb Freihub

Fahrzeugfreigabe über PIN-Code oder Schlüsselschalter

Wartungsfreier, gekapselter Drehstrom 6,5kW Fahr- und 13kW Hubmotor

Rheologische 180° Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand

Antriebsrad und Lasträder aus Polyurethan, antistatisch

Batterieladezustandsanzeige in min

Stufenlose Steuerung aller Antriebs- und Hydraulikfunktionen durch das Linde Digital Control System (LDC)

Mast:

Freisicht Triplex-Hubmaste

Hohe Resttragfähigkeiten

Neigbarer Gabelträger und integrierter Seitenschieber

Gabellänge 1150 mm

Sicherheit:

Überwachungssystem stoppt das Fahrzeug bei einer Störung von Antrieb, Lenkung und Hubsteuerung

Linde-Curve-Assist, proportionale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt

Vier Bremssysteme (Regenerative Bremse und Gegenstrombremse, automatisch gesteuerte Haltebremse, Allradbremsanlage mit selbstnachstellenden Lastradbremzen)

Endlagendämpfung bei Mastvorschub und maximaler Hubhöhe

Polycarbonat-Schutzscheibe zwischen Konsole und Mast

Batterien und Ladegeräte:

48 V Batterien, 360 Ah bis 930 Ah

Passende Lade-/Kurzzeitladegeräte

SONDERAUSSTATTUNG

Triplex-Hubmaste von 4355 mm bis zu 12955 mm

Linde Dynamic Mast Control (DMC) mit Electric Reach (ER)

Einzelhebelbedienung für Hub-, Schub-, Neige- und Seitenschubfunktionen

Einpedal-Ausführung und Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne und Totmannschalter

360° Lenkung (in Verbindung mit Einpedal-Ausführung)

Panorama-Panzer Glasdach

Kamerasystem mit Farbmonitor

Vision-Kamerasystem mit Split-Screen: Mastkamera und Kamera auf Fahrerschutzdach*

Hubhöhenvorwahl

Ambient Light: 2-Stufige LED Innenraumbelichtung

Mast-Komfort-Paket inkl. Soft Landing des Gabelträgers

Horizontalstellung und Mittenzentrierung der Gabelzinken

Höhenverstellbare Bedienkonsole

LED Arbeitsscheinwerfer

BlueSpot™

VertiLight™

Warnblitzleuchte

Linde Connected Solutions

Sitzbezug aus PVC, antistatisch

Wetterschutzkabine

Windschutztür

Seitliche Führungsrollen

Seitlicher Lastradschutz

Lastschutzzitter

Fahrerschutzdach mit Gitter

Warnton bei Vorwärts- und/oder Rückwärtsfahrt

Zusätzlicher Hydraulikkreis

Batterielagerung auf Rollen im Fahrzeug

Batteriewechselwagen mit Rollenbahn

Andere Gabellängen

Gabelverlängerungen

Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

*Lieferzeit auf Anfrage

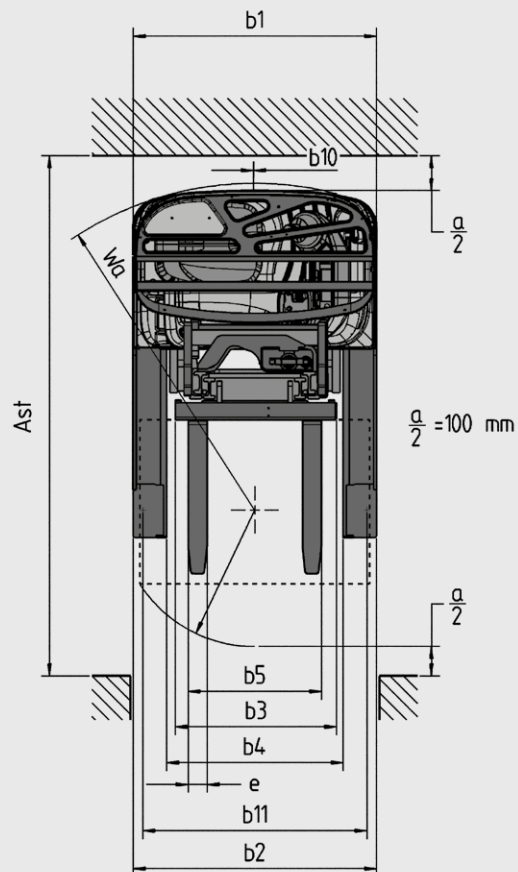
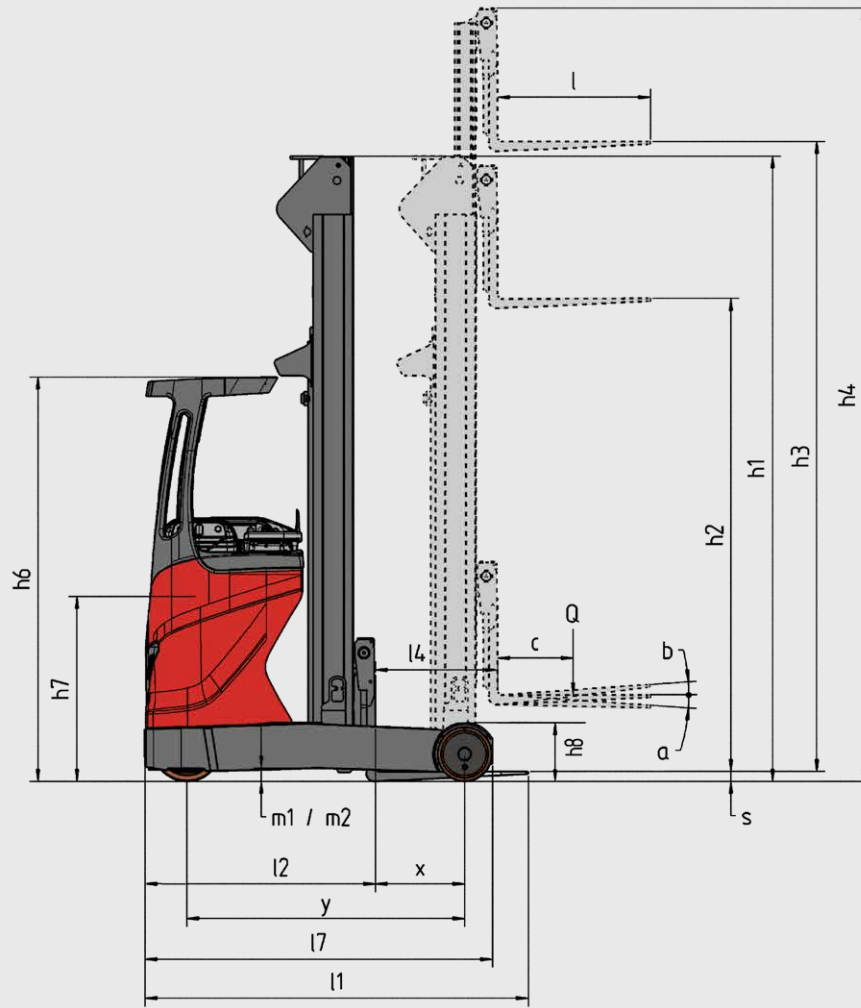


TABELLE HUBGERÜSTE

Die folgenden Angaben stehen innerhalb der für die aufgeführten Modelle angegebenen Parameter zu Verfügung:

R14 HD EX: 4355-9455 mm, R16 HD EX: 4355-11455 mm, R20 EX: 4355-11455 mm, R20 HD EX: 4355-12955 mm, R25 EX: 4355-7955 mm															
Hub	h_3	4355	4655	5155	5755	6355	6655	6955	7255	7955	7955	8255	8555	8955	9155
Freihub	h_2	1001	1101	1251	1451	1651	1751	1851	1951	2051	2201	2301	2401	2526	2601
Masthöhe gesenkt	h_1	2130	2230	2380	2580	2780	2880	2980	3080	3180	3330	3430	3530	3655	3730
Masthöhe gehoben	h_4	5101	5401	5901	6501	7101	7401	7701	8001	8301	8701	9001	9301	9701	9901
R14 HD EX: 4355-9455 mm, R16 HD EX: 4355-11455 mm, R20 EX: 4355-11455 mm, R20 HD EX: 4355-12955 mm, R25 EX: 4355-7955 mm															
Hub	h_3	9455	9655	9955	10155	10455	10655	10955	11155	11455	11755	11955	12255	12455	12955
Freihub	h_2	2701	2751	2901	3026	3176	3301	3476	3601	3801	3975	4100	4300	4425	4800
Masthöhe gesenkt	h_1	3830	3880	4030	4155	4305	4430	4605	4730	4930	5105	5230	5430	5555	5930
Masthöhe gehoben	h_4	10201	10401	10701	10901	11201	11401	11701	11901	12201	12501	12701	13001	13201	13701

Weitere Hubhöhen auf Anfrage. Hubhöhe = $h_3 + s$.

TABELLE VERFÜGBARKEIT NACH ZONEN UND TEMPERATURKLASSEN

	R14 HD EX			R16 HD EX			R20 EX			R20 HD EX			R25 EX		
	Zone 2	Zone 22	Zone 2/22	Zone 2	Zone 22	Zone 2/22	Zone 2	Zone 22	Zone 2/22	Zone 2	Zone 22	Zone 2/22	Zone 2	Zone 22	Zone 2/22
Explosionsgruppe IIB	x		x	x		x	x		x	x		x	x		x
Temperaturklasse T2	x		x	x		x	x		x	x		x	x		x
Temperaturklasse T3	x		x	x		x	x		x	x		x	x		x
Temperaturklasse T4	x		x	x		x	x		x	x		x	x		x
Staubgruppe IIIA/IIIB		x	x		x	x		x	x		x	x		x	x
Staubgruppe IIIC		x	x		x	x		x	x		x	x		x	x
max. Oberflächentemperatur 135°C		x	x		x	x		x	x		x	x		x	x

PRODUKTINFORMATION

Explosionsschutz

- Zertifizierung nach ATEX 2014/34/EU
- Normengerechte Umsetzung kundenspezifischer Anforderungen
- Schutz elektrischer Betriebsmittel durch unterschiedliche Zündschutzarten, z.B. erhöhte Sicherheit, Eigensicherheit, druckfeste Kapselung
- Schutz vor mechanischer Funkenbildung z.B. Bremsen und beschichtete Gabelzinken
- Schutz vor unzulässig hohen Temperaturen, z.B. elektronische Überwachung
- Schutz vor gefährlicher elektrostatischer Aufladung, z.B. ableitfähige Reifen, Kunststoffe, Sitzbezüge



Einzigartiges Arbeitsumfeld

- Abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz, schwingungsentkoppelt, mit Komfort-Sitz, für jeden Bediener vollständig einstellbar
- Individuell einstellbare Bedienkonsole
- Linde Load Control, präzise und feinfühlig Bedienung aller Mastbewegungen
- Hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsumgebung und Last

Stabilität

- Chassis-konstruktion für höchste Festigkeit und Langlebigkeit
- Unterer Rahmen als massive Stahlkonstruktion für niedrigen Lastschwerpunkt, hohe Stabilität und beste Resttragfähigkeiten
- Linde Curve Assist

Linde Freisicht-Hubmast

- Verwindungssteifer, feststehender Triplex Freisicht-Hubmast
- Triplex Freisicht-Hubmast mit zwei Hubzylindern
- Neigbarer Gabelträger mit integriertem Seitenschieber
- Schlauchführung innerhalb des Mastes für verbesserte Sicht



Präzision

- Millimetergenaue Fahrkontrolle mit Linde Doppelpedal-Steuerung
- Präzises Lasthandling mit Linde Load Control
- Feinfühlig rheologische Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand
- Kurzer Radstand und kompakte Chassis-abmessungen sorgen für extrem hohe Wendigkeit

Innovationen

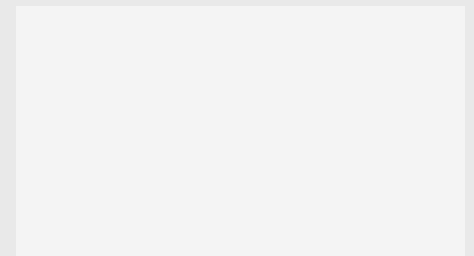
- Innovative Serienoptionen auch für explosionsgefährdete Bereiche, z.B. Flottenmanagementsystem Linde connect, Lichtlösung VertiLight, Assistenzsystem Dynamic Mast Control (DMC)
- DMC gleicht die dynamischen Mast-schwingungen und die statische Mastdurchbiegung durch schnelle, präzise Gegenbewegungen aus

Service

- Wartungsfreie Drehstrom-Lenk-, Fahr- und Hubmotoren für den EX-Bereich
- Individuell einstellbare Linde Digital Control-Steuerung mit Diagnose-Verfahren
- Alle Servicezugänge wartungsfreundlich zusammengefasst
- Serviceintervalle von 1000 Betriebsstunden
- Zentrale 24/7-Ersatzteilversorgung
- Dichtes Servicenetzwerk mit zertifizierten Technikern

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Überreicht durch:



Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63741 Aschaffenburg
Telefon +49 6021 99 0 | Fax +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland 785.d.0,5.0718.IndA.Ki