



Kommissionierstapler

N20 XL

Tragfähigkeit 0,6 t / 1,6 t | Baureihe 1115

PB

ION

H2

Ergonomisches Kommissionieren mit zwei Paletten gleichzeitig

- Lange Gabelzinken ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Paletten mit einem Gesamtgewicht von bis zu 2,0 t auf dem Initialhub
- Die Kommissionierung zweier Paletten (2 × 300 kg) erfolgt auf einer rückschonenden Höhe von 750 mm
- Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		N20 XL
	1.2a	Baureihe		1115-00
	1.3	Antrieb		Elektrisch
	1.4	Bedienung		Kommissionierer
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	0,6/1,6 ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600/1800
	1.8	Lastabstand	x (mm)	862/932 ²⁾³⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1565/1635 ²⁾³⁾⁴⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	1477 ⁵⁾
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	817/2260 ⁵⁾
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1081/396 ⁵⁾
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		PU+PU/PU
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 60 ⁶⁾
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 125 × 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2/4 ⁶⁾
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	572 ³⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	370 ³⁾
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	1465 ³⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	750 ³⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	750 ³⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	1465 ³⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115 ⁷⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	867/1000 ³⁾⁸⁾⁹⁾
	4.9	Min./Max. Höhe Zugstange in Fahrposition	h14 (mm)	1216/1316 ³⁾
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 ¹⁰⁾
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	90 ¹⁰⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2707 ³⁾⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1607 ³⁾⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ³⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	70/210/2400 (60/140/1100) ¹¹⁾
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		nein
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 ³⁾
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	580 ³⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	160 ³⁾
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135/20 ²⁾¹²⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135/20 ²⁾¹²⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	2x 800 × 1200
Leistungsdaten	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	4255 ⁴⁾¹³⁾¹⁴⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2466/2536 ²⁾⁴⁾
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/12 ¹⁵⁾
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	8/10 ¹⁵⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,17 (0,06/0,08) ⁵⁾¹⁶⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,32/0,26 (0,08/0,08) ⁵⁾¹⁶⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	12,0/20,0
E-Motor	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	6,1/5,2
	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/hydraulisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	2,2/10%
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535/3PzS ¹⁷⁾
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	272/315 ⁹⁾¹⁵⁾
Fahrantrieb/Hubwerk	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,41
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	120,0
		Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	83
	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel Lpaz (Fahrerplatz)	dB(A)	< 85

1) Tragfähigkeit: Masthub/Initialhub
2) Gabelzinken angehoben/abgesenkt
3) (± 5 mm)
4) + 75 mm = 4 PzS seitlicher Batteriewechsel
5) (± 10%)
6) Werte in Klammern gelten für Tandem-Lastenräder

7) (0/- 5 mm)
8) Min./max.
9) Mit optionalem Klappsitz
10) (0/+ 5 mm)
11) Werte in Klammern gelten für Radarme
12) (± 2 mm)

MASTTABELLEN

EINFACH-MAST (in mm)

Hub	h3: 750	
Abmessungen	h1: 1465	h2: 750
	h4: 1465	h5: 115
Typzeichen des Herstellers		
N20 XL	☐	

☐ Sonderausstattung

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren

h2: Freihub

h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren

h5: Initialhub



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		N20 XL
Sicherheit	Front-Anfahrschutz aus Stahlguss	●
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●
	Linde BlueSpot	○
	Front-Anfahrschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrschutz montiert)	○
	Fußschutz vorne	○
	Haupthub-Absenkstopp bei 300 mm (bei Bedienung durch seitliche Hubtaster)	●
	Schlüsselschalter	●
	PIN-Code-Zugang	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●
Digitalisierung	WiFi-Datenübertragung	○
	Online-Datenübertragung	○
	connect:desk - Flottenmanagementsoftware mit verschiedenen Modulen	○
	connect:ac access control (Zugangskontrolle) via PIN oder RFID	○
	connect:dt crash detection (Schadensüberwachung)	○
	connect:an usage analysis (Nutzungsanalyse)	○
	connect:dt tc trouble codes (Fehlercodes)	○
Fahren und Heben	Initialhubsteuerung	●
	Elektrische Initialhubendabschaltung	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○
	Lastschutzgitter 1000 mm	○
	Mitgängertasten (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○
Umgebung	Kühlhausausführung bis - 35°C (Wechseleinsatz)	○
Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	○
	Kniepolster	●
	Multifunktionsfarbdisplay	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit klappbarer Sitzunterstützung	○
	Vorderer Anbaubügel	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○
	Halterung für DIN-A4-Klemmbrett und Scanner	○
	Schrumpffolienhalterung	○
	Rückseitiger Stauraum unten	○
Mast	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelträgerbreite: 580 mm	●
	Gabelzinkenlänge: 2400 mm	●
	Lastarmlänge 1200 mm	●
	Überhangslänge: 188 mm	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	○
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan	○
	Tandem-Lasträder Polyurethan, abschmierbar	●
	Standard-Stützräder	●
Antriebs- und Bremssystem	Elektrische Lenkung	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●
	Elektromagnetische Gegenstrombremse	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS und 4 PzS, mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○
	Batterieraum, Li-ION-Batterie mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○
	Li-ION-Ladegerät 24 V	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Linde BlueSpot und Front-LED-Scheinwerfer

Sicherheit

- Drei Bremsmechanismen sorgen für zuverlässigen Schutz des Bedieners und der Last
- Abgerundete Chassis-Konturen und eine automatische Mittenzentrierung des Linde Lenkrads bieten zusätzliche Sicherheit
- Automatischer Halt, wenn das Fahrzeug eine nicht besetzte Fahrerarbeitsplattform erkennt oder der Not-Aus-Knopf aktiviert wird
- Zusatzoptionen wie Front-LED-Scheinwerfer und der Linde BlueSpot für maximale Sicherheit in der Lagerhalle



Lange Gabelzinken

Ergonomie

- Breite Fahrerarbeitsplattform, einfacher Zugang von beiden Seiten, mit niedrigem Fahrzeugeinstieg für bequemes Ein- und Aussteigen
- Kommissionierung auf zwei Paletten auf einer ergonomischen Höhe schont den Rücken und verhindert unnötige Bewegungen
- Individuelles Design des Fahrerarbeitsplatzes mit viel Stauraum
- Intuitiv bedienbares Linde-Lenkrad mit verständlichen Symbolen
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt



Mitgängersteuerung

Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar
- Mitgängersteuerung auf beiden Seiten spart unnötiges Ein- und Aussteigen
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten



Computergestützte Diagnostik

Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierten Serviceaufwand
- Einfach abnehmbare Abdeckung am Motorraum für einen einfachen Zugang zu zentralen Komponenten
- Optimal angeordnete und leicht zugängliche Verkabelung für eine schnelle Instandhaltung
- Fahrzeugdaten schnell über CAN-Bus-Verbindung auslesbar
- Robuster Stahlguss-Anfahrerschutz vorne schützt das Chassis und die Fahrerarbeitsplattform vor Schäden

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_N20_XL_1115_dt_B_0725